

RAFFORZATA COOPERAZIONE TRA MESSINA, MSC E COSCO



GENOVA - La

Mediterranean Shipping Company farà scalo per la prima volta al terminal IMT del Gruppo Messina nel porto di Genova. A tenere a battesimo la sempre più stretta collaborazione fra il gruppo genovese e la compagnia ginevrina sarà la "Songa Alya", una full container da 3.100 teu che approderà nello scalo genovese domani 8 Settembre, operata da Msc nell'ambito del servizio "Maf 1" attraverso un vessel sharing agreement con le compagnie Ignazio Messina & C. e Cosco. Con il nuovo servizio "Maf 1" il traffico movimentato nel terminal IMT - gestito dal Gruppo Messina, ma con una rinnovata vocazione ad accogliere servizi di altre compagnie di navigazione - registrerà un ulteriore incremento: nei primi sette mesi del 2017 il terminal ha fatto segnare un + 20% per i teu, + 12% di merce varia e una diminuzione dei rotabili

(nuovi ed usati) a seguito della diminuzione generale del trade dei rotabili sui mercati serviti dalle compagnie che scalano il terminal, specie Libia e Middle East.

Il nuovo servizio Maf 1 è stato inaugurato solo pochi giorni fa, il 28 Agosto con la partenza della porta container "Calais Trader", operata dalla compagnia cinese Cosco: impiega sei navi di capacità compresa tra 2.500 e 3.100 teu e collega direttamente, ossia senza trasbordi, il Mediterraneo occidentale con l'Africa occidentale offrendo partenze settimanali dai porti di Vado Ligure, Genova, Castellon, Valencia e Algeciras con destinazione Dakar, Lome, Apapa, Tincan, Tema, Takoradi e Abidjan, garantendo le migliori rese e il migliore transit time sul mercato.

Grazie alle connessioni negli hub di Genova e Castellon la Ignazio Messina & C. è in grado di offrire anche transit time fortemente competitivi per i carichi provenienti dal Nord Africa, dal Levante, Mar Rosso, Golfo e Iran.